

## Rückenwind in Dossenheim – DOSSENE 1 macht's möglich!

Wie wäre es, mit dem Fahrrad ganz gemütlich den Berg hinaufzuradeln? Unmöglich?

Jetzt nicht mehr!

DOSSENE 1, ist der Name des ersten Leih-Pedelecs (**Pedal Electric Cycle**), mit dem Dossenseimer Bürger leicht beschwingt die Wilhelmstraße bergauf radeln können.

Die Initiative „Rückenwind in Dossenheim“ bietet die Möglichkeit, sich von den Vorteilen eines elektrisch unterstützten Fahrrades zu überzeugen, ohne sich gleich in größere Unkosten zu stürzen. Jeder interessierte Bürger kann das Pedelec im Alltag und über einen längeren Zeitraum ausgiebig testen. Die Leihgebühr dient lediglich der Kostendeckung und wird beim Kauf eines Pedelecs zum Teil angerechnet. Eine kompetente und unabhängige Beratung gibt's gratis dazu.

In der Initiative „Rückenwind in Dossenheim“ haben sich Dossenseimer Bürger, die Gemeinde Dossenheim, das Radhaus Gerger in Dossenheim und der Verein Ökostadt Rhein-Neckar e.V. zusammengeschlossen. Das Ziel ist es, die umweltfreundliche Mobilität mit Elektrofahrrädern zu fördern. Positive Nebeneffekte sind die Stärkung des Einzelhandels im Ort und ein Beitrag zum lokalen Klimaschutz.

Der Verein Ökostadt Rhein Neckar e.V. mit Sitz in Heidelberg ist seit 18 Jahren im praktischen Umweltschutz aktiv. Im Jahre 1992 für den Aufbau des organisierten AutoTeilens gegründet, ist er heute mit über 2500 Mitgliedern einer der größten Vereine im Umweltsektor in der Metropolregion Rhein-Neckar. Die Tochter Stadtmobil Rhein-Neckar bietet über 180 CarSharing-Autos in der Region an.

Mit dem Projekt „Rückenwind in Dossenheim“ wird ein weiterer Baustein zur umweltgerechten Mobilität bereitgestellt. Die Formel für zukunftsfähige Mobilität lautet 80% Fahrrad (auch elektrisch unterstützt) und 20% CarSharing. Insbesondere für Anwohner in Hanglagen ist das Elektrofahrrad die Chance, das Auto öfter mal stehen zu lassen. Den Umweltnutzen zeigt der Vergleich: für 100 km im Nahverkehr benötigt ein Kleinwagen 60 kWh Energie oder 6 Liter Benzin ein Pedelec lediglich 1 kWh (entspricht 0,1 Liter Benzin). Der Kostenvorteil ist auch nicht von der Hand zu weisen: kosten 100 Kilometer mit dem Kleinwagen 9 Euro (ohne Fixkosten), sind es beim Pedelec lediglich 20 Cent (Ökostrom). Wo kann man sonst so einfach und bequem seine Ausgaben um 98% senken?

Wer mehr über **RÜCKENWIND IN DOSENHEIM** wissen möchte, wendet sich per E-Mail an:

[rueckenwind@oekostadt.org](mailto:rueckenwind@oekostadt.org) oder [www.oekostadt.org](http://www.oekostadt.org). oder Tel. 06221 - 160843.